



# Bennes amovibles ABR



ABR-AFS  
ABR-WD  
ABR-LWC  
ABR-ECL  
ABR-HBS  
ABR-HDC

ABR-HBI  
ABR-ACTS  
ABR-STH  
ABR-POP  
ABR-PT/PS/PDK  
ABR-PAL

# Bennes amovibles

## Présentation de l'entreprise

### Position sur le marché

Dans nos trois usines de production, nous produisons plus de 2 000 pièces de conteneurs de grand volume par an, ce qui fait de nous l'un des principaux fabricants non seulement en République tchèque, mais dans toute l'Europe centrale. Nos clients sont non seulement des municipalités et des services techniques, mais aussi de grandes entreprises privées et des sociétés mondiales opérant dans le secteur de la gestion des déchets, de la ferraille, du bois, de la construction et autres.



### Zone géographique

Nous couvrons 14 pays européens, nous devons donc être en mesure de répondre aux normes locales et de respecter les exigences des marchés individuels. Nous produisons le plus souvent des conteneurs de grand volume selon la norme allemande DIN 30722 ou la NF R 17-108 française.





## Solutions personnalisées

Grâce à une approche individuelle des clients, nous fournissons des conteneurs adaptés à leurs besoins. En fonction de l'usage prévu et de l'intensité d'utilisation, nous recommandons une conception adaptée afin d'obtenir un rapport approprié entre qualité de finition, durabilité et coûts d'acquisition raisonnables.

Par exemple, on citera la conception standard avec renforts latéraux, les versions allégées des aciers à haute résistance, ou encore les tôles résistantes à l'abrasion pour les opérations exigeantes (ferrailles, carrières...), empilables ou en plate-forme.



## Développement opérationnel

Afin de répondre de manière opérationnelle aux exigences des clients et de réduire le temps entre la première ligne du dessin et les dessins finaux, y compris les modèles 3D et le démarrage de la production, nous avons investi des ressources considérables pour équiper le bureau d'études d'un système logiciel de CAO moderne.



## Production sous contrôle

Nous maintenons un haut niveau de qualité grâce à un contrôle complet et approfondi en plusieurs étapes des différentes phases de production. Tout est standardisé et confirmé par notre certification ISO 9001. Malgré un environnement concurrentiel fort, nos produits sont ainsi valorisés grâce à leur haute valeur technique et leur qualité de traitement en atelier.



# Version Standard

## ABR-AFS

Design classique avec renforts verticaux latéraux, une solution universelle pour le transport de divers types de matériaux. Variation de l'espacement des renforts latéraux / plancher en fonction de la charge requise, bord supérieur robuste, différents types du crochet de préhension et conception de la porte arrière ou du battant selon l'application spécifique.

ABR-AFS	standard	option
conception	4/3	5/3, 5/4
crochet de préhension	type A/en arrière 2xUPN100	type NT 1425/50
diamètre du crochet h 1425 (mm)	50 (NA1425/50)	
raccordement sol x paroi latérale	45/45, plancher prolongé (VP 250)	R200, 90° (K90)
profilé supérieur	TR 100x80x4 S355 (JE100)	TR 89x6 S355 (TR89)
espacement des renforts latéraux	750 mm	500 mm
profilé de renfort de côté	U 100x60x3	
espacement des renfort au fond	375 mm	
profilé de renfort de fond	U 100x60x4	
securité selon Marrel	non	oui
poutre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs	TR 220x8/2160 (200 mm)	TR 220x8/1530 (200 mm), TR 159x6,3/2160 (300 mm)
axe galet lubrifié diamètre	40 mm	
design de porte	2 vantaux	1 vantail, basculante
fermeture de porte	Néerlandais (VNL)	crochet S (type VSH)
toit	non	mécanique, hydraulique, coulissante
crochet de toit	oui/500 mm/10 mm	oui/300 mm du sol
échelle (hauteur du compte min. 1500 mm)	oui/gauche dans le sens de la marche	
fermeture latérale	oui/2 vantaux (type CE)	
double fermeture	non	oui
renfort intermédiaire IPN x sol	non	oui
renforcement horizontal	non	1 ev. 2 rangées
porte en tue carré	non	oui/aile gauche sécurisée





# Version Légère

## ABR-WD

Conception avec des côtés extérieurs en forme de W réalisés avec des feuilles de qualité supérieure (min. S355 et supérieur), qui garantissent min. 40% de résistance plus élevée que l'acier ordinaire. Ceinture supérieure robuste en tube min. 114 x 6 mm, des renforts arrière en tôles à haute résistance et d'autres améliorations garantissant une résistance élevée et une longue durée de vie. Les différentes caractéristiques des matériaux utilisés permettent de choisir la combinaison idéale au regard de l'économie d'exploitation, de la durée de vie du conteneur et de son prix.

ABR-WD	standard	option
exécution	5/3	4/3   3/3
crochet de préhension	NA 1570/50	NH 1570/50   NH 1570/50
connection du tôle entre fond et côté	ca R150	
profile supérieur	Tr 114x6 S355	
espacement des renforts latéraux	Sans renfort	1x centre, verticalement
espacement des renfort au fond	500 mm	
profile de renfort de fond	U 100x60x4	
renfort horizontal	non	oui
renfort de berce	oui	non
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	50 mm [CR 300/50]
axe galet lubrifié diamètre	40 mm [CR 300/40]	
fermeture de porte crochet	Néerlandais (VNL)	S (type VSH)
crochet de toit	oui/500 mm/10mm	
échelle (hauteur du compte min. 1500 mm)	oui/gauche dans le sens de la marche	
fermeture latérale	oui/2 vantaux (type CE)	





# Version Standard

ABR-ECL



La conception des conteneurs ABR-ECL est particulièrement adaptée au transport de bois et autres déchets biodégradables. Ce design sera apprécié par les clients qui souhaitent se différencier de leurs concurrents en ayant la possibilité d'utiliser de grandes surfaces pour leur publicité. Comme avec d'autres modes de réalisation, la résistance du conteneur dépend de la résistance du matériau et de sa qualité. Par conséquent, nous discutons en amont des besoins de chaque client et proposons une solution sur mesure.

ABR-ECL	standard	option
exécution	5/3	4/3
matériau	S355	S355
crochet de préhension	NA 1570/50	NH 1570/50
connection du tôle entre fond et côté	R110	
profile supérieur	acier 100x100x4 S355	tr 114x6 S355
espacement des renfort au fond	750 mm	
renfort horizontal	non	oui
renfort de berce	oui	non
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	40 mm (CR300/40)	50 mm (CR 300/50)
porte modèle	2 vantaux	
fermeture de porte crochet	S (type VSH)	Néerlandais (VNL)
toit	non	toit roulant
crochet de toit	oui/500 mm/10 mm	
échelle (hauteur du compte min. 1500 mm)	oui/gauche dans le sens de la marche	
fermeture latérale	oui/2 vantaux (type CE)	
double fermeture	non	oui
dimensions	6000/6500/7000	
hauteur	1250/1500/1750/2000/2250/2400	
largeur	2300	





# Version Standard

ABR-LWC



Un certain nombre de conteneurs très légers conçus principalement pour le transport avec des distances de collecte plus longues. La résistance de paroi plus faible des tôles utilisées pour le revêtement et le sol est compensée par la résistance élevée des matériaux utilisés, qui ont une résistance à l'effort jusqu'à 4 fois supérieure à celle de l'acier ordinaire. Grâce à cette combinaison, nous pouvons réduire le poids d'un conteneur typique de 36 m<sup>3</sup> d'environ 800-1000 kg. Sur un combiné porteur remorque, nos clients transporteront jusqu'à 2 000 kg de matériel en plus, ce qui représente une économie significative des coûts de transport et des effets négatifs sur l'environnement.

ABR-LWC	standard	option
exécution	3/2	
matériau	bas HARDOX 400/des murs STRENX 700	
crochet de préhension	NA 1570/50	NH 1570/50
connection du tôle entre fond et côté	VP150 (45/45 st.)	
profile supérieur	Profile pilié STRENX 700	
renfort lateral	1 x profile horizontal	
espacement des renfort au fond	1000 mm	
renfort de berce	oui	non
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	40 mm (CR 300/40)	50 mm (CR 300/50)
porte modèle	2 vantaux	
fermeture de porte crochet	S (type VSH)	Néerlandais (VNL)
crochet de toit	oui/500 mm/10mm	
échelle (hauteur du compte min. 1500 mm)	oui/gauche dans le sens da la marche	
fermeture latérale	oui/2 vantaux (type CE)	



# Version Empilable

ABR-STH



Les conteneurs sont conçus pour le transport de gravats, de terre et autres matériaux. À l'aide de support à crochet, les conteneurs peuvent être facilement empilés et ainsi plusieurs conteneurs peuvent être transportés ensemble. Ils sont équipés d'une porte battante ou d'une rampe rabattable, qui est suspendue par 2 ressorts puissants pour une fermeture facile.

ABR-STH	standard	option
exécution	6/4	5/4
crochet de préhension	NS 1570/60	NS 1570/50
connection du tôle entre fond et côté	VP250 (45/45 st.)	
profil supérieur	acier 100x80x6 S355	
espacement des renforts latéraux	750 mm	
profil de renfort de côté	U 100x60x4	
espacement des renfort au fond	750 mm	
profil de renfort de fond	U 100x60x4	
renfort horizontal 5 mm	oui	
renfort de berce	oui	non
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	40 mm (CR 300/40)	50 mm (CR 300/50)
porte modèle	(KLP) 500 mm	2 vantaux (fermeture VSH)
crochet de toit	oui/300 mm/10mm	
poutre de plancher compactées	non	oui 80x60x4



# Version Standard

ABR-HBI



Conteneurs spécialement conçus pour les conditions extrêmement exigeantes des entreprises de ferraille. Investissement initial plus élevé pour à une durée de vie beaucoup plus longue. Le sol est composé d'une seule pièce sans connexion, les côtés du conteneur, la façade, la porte et ceinture supérieure sont en HARDOX 450. Les conteneurs d'une hauteur interne de 2400 mm ont les côtés renforcés avec un renfort horizontal de haute résistance DOMEX 650.

Les conteneurs à ferraille souffrent souvent pendant le chargement en raison de l'impact de morceaux de fer tranchants et lourds. Au fil du temps, des fissures se forment sur les murs et le sol. Ce phénomène n'a aucune chance avec les conteneurs HBI.



ABR-HBI	standard	option
exécution	5/4 HARDOX 450	4/3 HARDOX 450
crochet de préhension	NA 1570/60	NA 1570/50
profile supérieur	3 mm HARDOX 450	
espacement des renfort au fond	500 mm	
profile de renfort de fond	U 100x60x4	
renfort de berce	oui	non
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	40 mm (CR 300/40)	50 mm (CR 300/50)
porte modèle	2 vantaux	
fermeture de porte crochet	S (type VSH)	Néerlandais (VNL)
toit	non	toit roulant
crochet de toit	oui/500 mm/10mm	
échelle (hauteur du compte min. 1500 mm)	oui/gauche dans le sens da la marche	
fermeture latérale	oui/2 vantaux (type CE)	



# Version pour le transport de gravats

ABR-HBS



Conçu pour le transport de gravats et de granulats. Les conteneurs sont structurellement conçus en vue d'une résistance maximale dans des conditions difficiles. Ils sont fabriqués en acier à haute résistance à l'abrasion (HB 400/450), bord supérieur solide de QSTE.

Pour un vidage facile, équipé en standard d'une porte surélevée robuste à verrouillage renforcé. Sur demande, nous livrons des conteneurs avec une porte à commande hydraulique. L'avant surélevé, également en acier à haute résistance, protège la cabine du véhicule dans les conditions exigeantes pour lesquelles ce type de conteneur est le plus souvent utilisé.



ABR-HBS	standard	option
exécution	4/4 HARDOX 450	5/5 HARDOX 450
crochet de préhension	NH 1570/60	NH 1570/50
profil supérieur	5 mm/Qste 690	
renfort du fond	Longitudinalement avec rails	
profil de renfort de fond	U 100x70x5	
renfort de berce	oui	non
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	40 mm (CR 300/40)	50 mm (CR 300/50)
porte modèle	surelevée (KLZ)	
crochet de toit	oui/500 mm/10 mm	



# Version Standard

ABR-HDC



La gamme ABR-HDC présente des caractéristiques et un design similaires à ceux de la gamme ABR-HBS. La principale différence réside dans la forme différente du profil du conteneur. Ces conteneurs sont extrêmement durables grâce à leur solidité et à leurs matériaux résistants à l'abrasion. Plancher Hardox 6 mm en standard, panneau latéral et rabat en Hardox 4 mm. Equipé en standard porte surélevé avec possibilité de verrouillage mécanique ou pneumatique.



ABR-HDC	standard	option
exécution	6/4	8/6
crochet de préhension	NH 1570/60	
profile supérieur	5 mm/Qste 690	
renfort du fond	Longitudinalement avec rails	
profile de renfort de fond	U 150x50x5 S355	
protection C dans le rail	oui	non
cadre arrière	U 400x70x8 S355	
rouleaux 2 pcs longueur 300 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	50 mm (CR 300/50)	
porte modèle	KLHDC	
crochet de toit	non	oui



# Version pour le transport ferroviaire

ABR-ACTS



ACTS (abréviation de l'allemand Abroll-Container-Transport-System) est un système de transport pour le transport combiné rail-route. Dans ce système, des conteneurs spéciaux sont utilisés, qui sont transportés sur des wagons de chemin de fer spéciaux ou sur des transporteurs automobiles. Les conteneurs sont fabriqués selon des normes techniques strictes et testés dans des laboratoires d'essais spécialisés directement sur la voie ferrée.

Les conteneurs ACTS sont transportés par rail sur des wagons à plate-forme à quatre essieux, qui permettent le transport simultané de jusqu'à trois conteneurs. Les conteneurs eux-mêmes sont ensuite placés sur des supports rotatifs.



ABR-ACTS	standard	option
exécution	5/3 S355	
crochet de préhension	NS 1570/50	NS 1570/60
connection du tôle entre fond et côté	R200	
profile supérieur	tr 89x6 S355	
espacement des renforts latéraux	750 mm	500 mm
profile de renfort de côté	U 120x60x3 S355	
espacement des renfort au fond	750 mm	500 mm
profile de renfort de fond	U 120x60x4	
renfort horizontal	non	oui
cadre arrière	UPN 180	
rouleaux 2 pcs longueur 200 mm	tr 159x8	
axe galet lubrifié diamètre	40 mm (CR 200/40)	
porte modèle	2 vantaux	amortisseur
toit	non	toit roulante
crochet de toit	oui/500 mm/10mm	
échelle (hauteur du compte min. 1500 mm)	oui/gauche dans le sens de la marche	
fermeture latérale	oui/2 vantaux	



# Version Special

ABR-POP, ABR-PAL, ABR-PT/PS/PD



ABR-POP



ABR-PS - plancher en acier



ABR-PD - plancher en bois



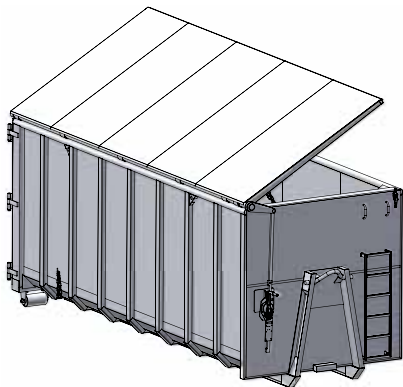
# Conception ABR

## Types de toits



### Types de toits

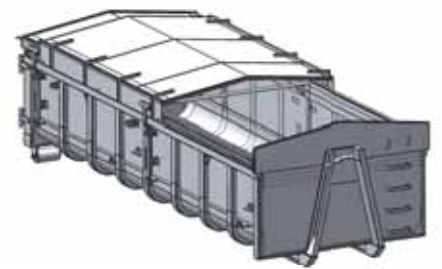
Toit mécaniquement levé  
SMP, SML



Toit à levée hydraulique  
SHP, SHL



Toit coulissant SPP, SPL



Toit levé en deux pièces SDH



Tarpauline roulante PRT



Toit fixe SFX



Toit levé double côté DVS





# Conception ABR

## Types du crochet de préhension



### Types du crochet de préhension

NA 1570/50 | NA 1570/60



NL 1450/50



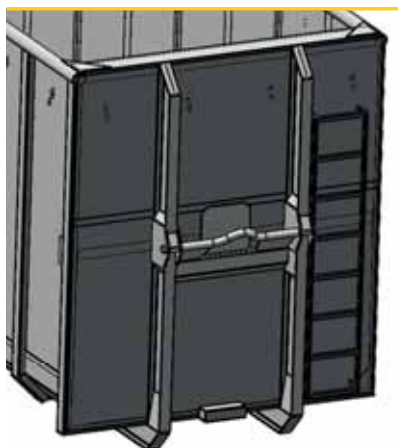
NT 1425/50; 60 | NT 1450/50; 60



NS 1570/50 | NS 1570/60



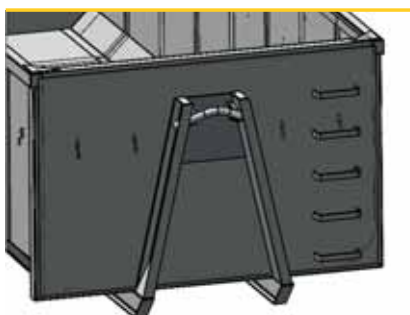
NII 1570/50 | NH 1570/60



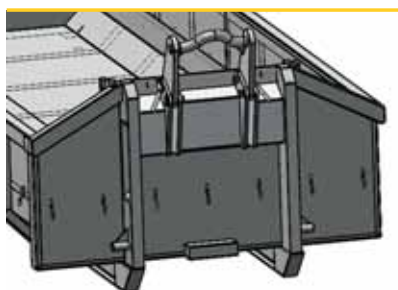
NTA 1425/50; 60 | NTA 1450/50; 60



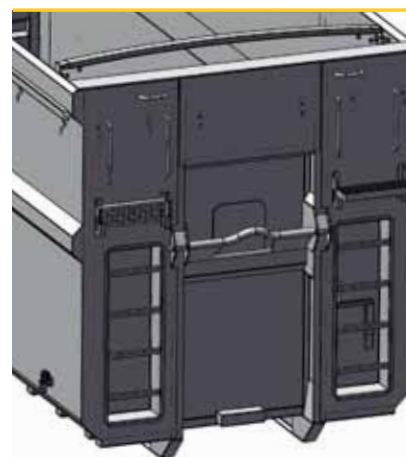
NA 1425/50 | NA 1450/50



NS 1570/50 | NS 157/60 pour STH



HNT 1570/50; 60



NR



NL - corde



# Conception ABR

Conception de porte ou d'amortisseur



## Conception de porte ou d'amortisseur

VSH (S-accrocher)



VNL (Néerlandais)



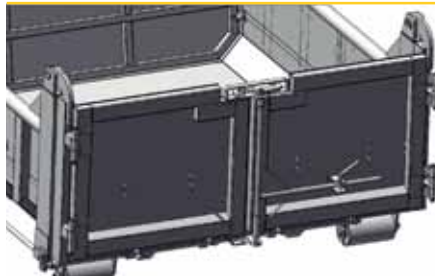
KLZ (porte basculante ou battante)



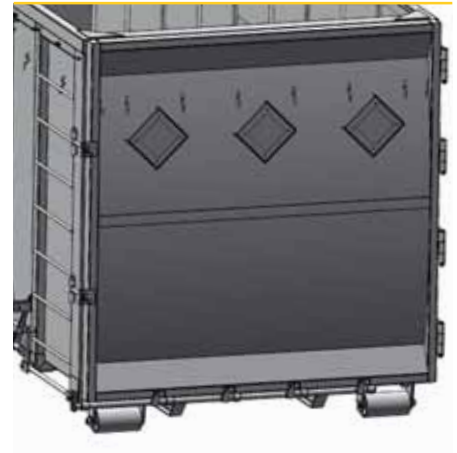
KLP (porte rampe)



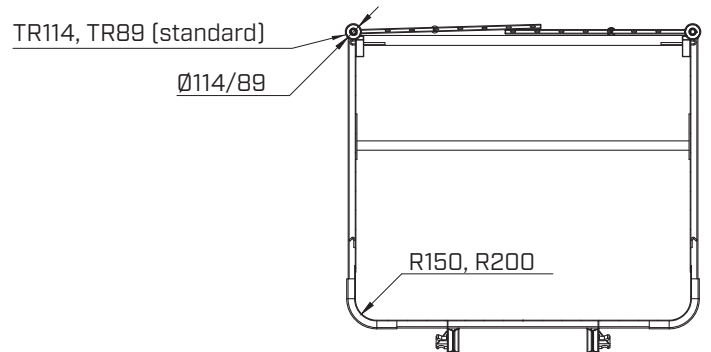
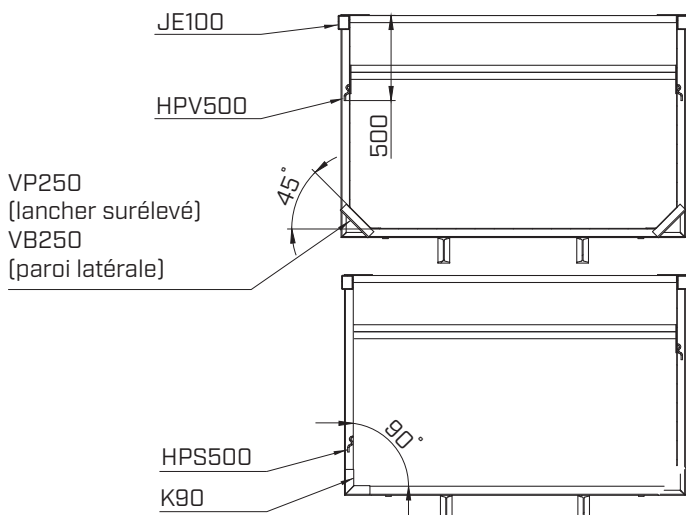
KLK (porte universelle)



VLP (porte à drapeau)



## Connexion fond x côté





**ELKOPLAST FRANCE SAS**

16 Av. de l'Europe  
F- 67300 Schiltigheim  
e-mail: [elkoplast@elkoplast.fr](mailto:elkoplast@elkoplast.fr)

Tél.: +33 (0)3 67 10 97 84

**ELKOPLAST CZ, s.r.o.**

Štefánikova 2664  
760 01 Zlín  
Czech Republic  
e-mail: [elkoplast@elkoplast.cz](mailto:elkoplast@elkoplast.cz)

tel.: +420 575 571 000

